公房実用 昭和61-203398

9日本国特許庁(JP)

①実用新案出顧公開

[®] 公開実用新案公報(U)

昭61-203398

@Int_Cl_4

撤別記号

庁内整理番号

❸公開 昭和61年(1986)12月20日

G 21 F 5/00 G 21 C 19/06

Z - 8204 - 2G C - 7005 - 2G

審査請求 未請求 (全 頁)

◎考案の名称

燃料輸送用キヤスクの燃料バスケット

砂実 順 昭60-87674

順 昭60(1985)6月10日 ●出

砂湾 案 者

良 二

大阪市西区江戸堀1丁目6番14号 日立造船株式会社内

砂考 案 者 橋 高 茂

大阪市西区江戸堀1丁目6番14号 日立造船株式会社内

日立造船株式会社

大阪市西区江戸堀1丁目6番14号

砂代 理 人 弁理士 森本 義弘

宏開実用 昭和61-203398



明 細 魯

- 1. 考案の名称
 - 燃料輸送用キャスクの燃料バスケツト
- 2. 実用新案登録請求の範囲
 - 1. 燃料を1本ずつ収納する角パイプを中性子 吸収材を介して縦横に配置し、その外周部に伝 燃特性の良い材料よりなる側材を配置した事を 特徴とする燃料輸送用キャスクの燃料パスケツ ト。
- 3. 考案の詳細な説明
- 産 巣 上 の 利 用 分 野

本考案は燃料輸送用キャスクの燃料パスケット に関するものである。

従来の技術

従来の燃料輸送用キャスクの燃料パスケットは、例えば第4図に示すように、ステンレス鋼板等の板体(1)を溶接により組み合せて燃料を収納する格子(2)を作製し、さらに第5図に示すように該格子(2)の各室の内側にステンレス鋼板等の隔杖(3)により、狭い隙間を隔だててハウジング(4)を形成し、

この隙間に中性子吸収材(5)を排入するとともに、ハウジング(4)内に燃料を1本づつ収納するように構成している。

考案が解決しようとする問題点

上記従来の構成によれば、板体を溶接により組合せるので製作公差が大きくなり、一定断面に最大の燃料を収納する燃料パスケットを製作する上で問題点となつていた。

本考案は、上記問題点を解消するもので、製作公差を小さく出来て、一定断面に最大の燃料を収納する事が可能な燃料輸送用キャスクの燃料パスケットを提供する事を目的とする。

問題点を解決するための手段

上記問題を解決するため、本考案の燃料バスケットは、燃料を1体ずつ収納する角パイプを中性子吸収材を介して縦横に配置し、その外周部に伝熱特性の良い材料よりなる側材を配置したものである。

作用

上配構成において、精度よく作ることの出来る

(2)

层開実用 昭和61-203398



角パイプを用いるととで、燃料を収納する格子全体の公差を小さく出来、さらに、この角パイプを中性子吸収材を介し配置することで、全体の組立て公差をさらに小さく出来、従つて一定断面に最大の燃料を収納出来るものである。

寒 施 例



この構成において、角パイプ四間に中性子吸収 材は1つを挟むようにして格子を組み、この格子と外壁との間に側材はを配置して、燃料パスケットは組立てられる。このとき、側材はは伝熱特性を良くするとともに、角パイプ四と中性子吸収材はを固定する役目をする。

考案の効果

以上述べたどとく、本考案によれば、角パイプを用いることによつて公差の小さな格子が製作可能であり、さらに溶胶等の嵌合作業を伴なわな体のが付けると中性子吸収材を組み合すことが断面に最大の燃料を収納することが可能となる。また、周囲に側材を配置するので、燃料バスケットの伝熱特性の向上を図ることが出来る。

4. 凶面の簡単な説明

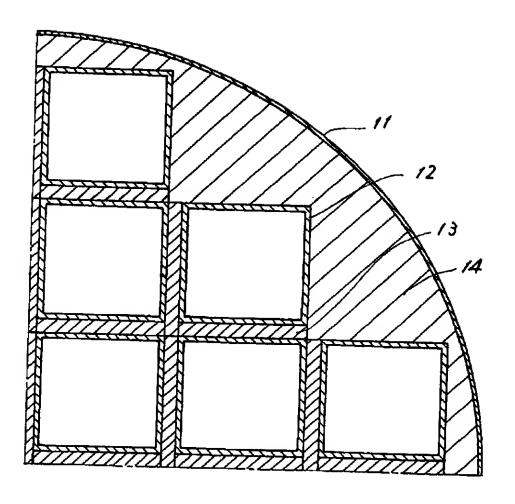
第1図は本考案の一実施例を示す要部拡大断面 図、第2図及び第3図は全体の平面図及び縦断面 図、第4図は従来の燃料パスケットの格子体を説 明する為の平断面図、第5図は従来の燃料パスケ



公開実用 昭和61-203398

ットの要部拡大断面図である。 (1) …燃料パスケットの外壁、(2) …角パイプ、(3) …中性子、(4) …側材

代理人 森 本 義 弘



11 --- バスケット外壁

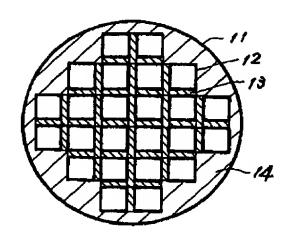
12 --- 角パイプ

/3 --- 中性子吸収材

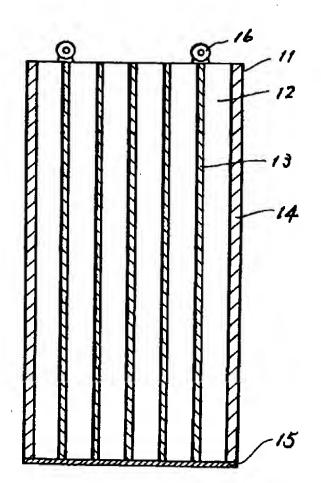
1040 実商 61-203 3.9 ° 代理人 森本義弘

公開実用 昭和61-203398

第 2 図



第 3 図

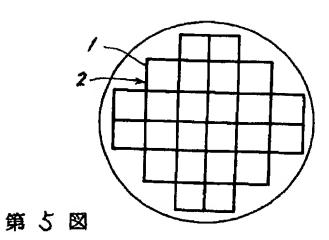


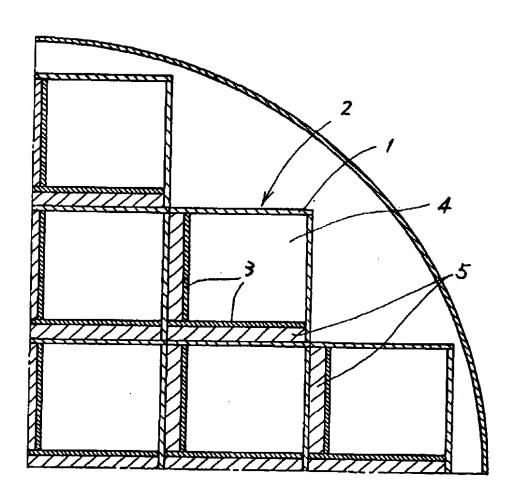
1041

実開 61-202398

代理人 森本義弘







実際 61-203398

代理人 森本 義 弘 1042